



Información General y Preguntas Frecuentes de los 405 Express Lanes

Las preguntas y respuestas proveen información actual sobre el proyecto para mejorar la interestatal 405 (I-405) en el Condado de Orange del estado ruta 73 a Interestatal 605.

¿Por qué se necesita mejorar el I-405?

La autopista I-405 experimenta congestión de tráfico pesado y se espera que las condiciones se pongan más mal. Construido en 1960, la autopista lleva entre 257,000 y 370,000 por día dependiendo del lugar. Cerca de la línea de Condado de Los Ángeles, el I-405 es la autopista más usada en la nación y los carriles regulares y carriles de carpool se congestionan diariamente durante hora de ajetos y los fines de semana.

Tráfico dentro el corredor se espera que crezca aproximadamente un 35 por ciento para 2040. Se necesitan carriles adicionales y otros mejoramientos para mejorar el flujo de tráfico, acomodar la creciente demanda de tráfico, aliviar la congestión y mejorar la movilidad general. El Proyecto de Ampliación en el I-405 es fundamental para acomodar el empleo previsto, de población y vivienda de crecimiento en el Condado de Orange no sólo sino en todo el sur de California.

¿Que está planeado para el proyecto de Ampliación en el I-405?

El proyecto mejorara 16 millas del I-405 incluye la adición de un carril regular en cada dirección desde la calle Euclid hasta I-605 y mejorar las entradas, salidas y puentes de la autopista. También se construyen los 405 Express Lanes desde el SR-73 al I-605. Los nuevos carriles de express - con la incorporación de los carriles de carpool existentes y los conectores que abrieron en 2014 – proveerá dos carriles en cada dirección y darle a los conductores solos la elección para acelerar para un peaje, y carpoolers viajar gratis.

¿Dónde los vehículos podrán entrar y salir de los carriles de peaje?

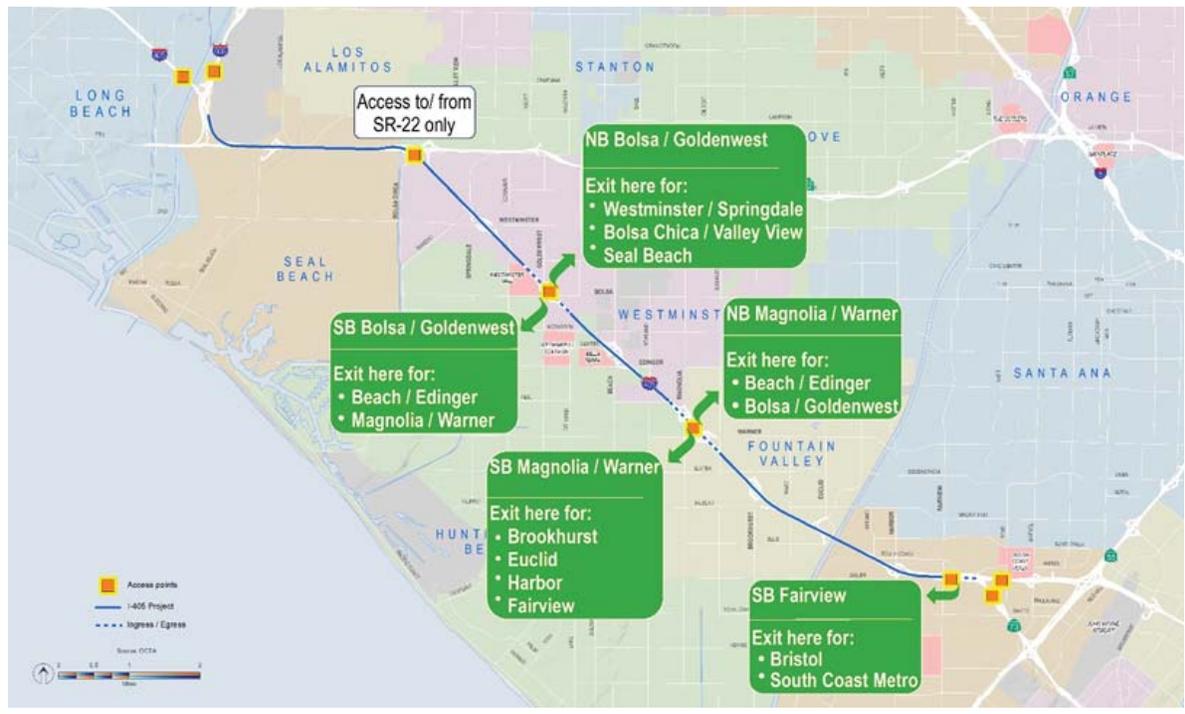
Hay siete puntos de acceso entre SR-73 y I-605, dando a los conductores suficiente oportunidad de llegar a cada intercambio y negocios a lo largo del corredor, incluyendo Westminster Mall, concesionario de automóviles, Bella Terra, Universidad de Goldenwest y South Coast Plaza y cualquier otro destino.

Estas ubicaciones de acceso intermedio minimizan el impacto del derecho de vía a la comunidad adyacente. Puntos de acceso adicionales probablemente tendría impactos significativos derecho de paso.

Se seleccionaron los puntos de acceso intermedio en Magnolia/Warner y Bolsa/Goldenwest en gran parte a servir Beach Boulevard es aproximadamente la mitad a lo largo del corredor, tiene el volumen arterial más alta de cualquiera de las arterias que cruza la autopista y tiene los mayores volúmenes de intercambio en el corredor.

Información General y Preguntas Frecuentes de los 405 Express Lanes

El gráfico siguiente ilustra las ubicaciones de acceso intermedio de los 405 Express Lanes:



¿Transponedores de Fastrak® son requeridos para utilizar los 405 Express Lanes?

Los 405 Express Lanes utilizará el peaje electrónico para mantener el flujo de tráfico y no habrá pago en efectivo o peaje cabinas. Debido a esto, los transponedores serán necesarios para los clientes a utilizar los Express Lanes cuando abran. OCTA continuará explorar la tecnología que en el futuro puede permitir a conductores utilizar los Express Lanes sin un transponedor.

¿Cuál es el beneficio total para el proyecto para incluir los 405 Express Lanes?

Los que deciden pagar un peaje mejoran el tráfico para todos por liberando espacio en los carriles regulares, incluyendo el carril adicional en cada dirección que se agrega como parte del proyecto. También, si hay ingresos de peaje exceso más de la operación, mantenimiento y financiación de los costes, proporciona fondos para mejoramientos adicionales en el corredor. Por ejemplo, hasta la fecha los 91 Express Lanes ha proporcionado más de \$ 22 millones para mejorar a la autopista y para transporte público en el corredor de 91.

Poniendo Express Lanes, además de los nuevos carriles regulares, benéfica a todas las personas que usan el I-405. Viajes de horas pico en los carriles regulares en I-405 deben reducirse por casi 30 minutos en lugar de sólo construir un carril regular en cada dirección. La conclusión es no tiene que pagar un centavo más y llega a su casa y familia una media hora antes.

¿Cuáles son los objetivos de la política de peajes de los 405 Express Lanes?

Los Junta Directiva de OCTA, que lidera el proyecto de mejorar la autopista, votó a favor de adoptar a una serie de objetivos que orientarían el desarrollo e implementación de la política de peaje de los 405 Express Lanes. Los objetivos se centran en proporcionar los clientes de los Express Lanes con un viaje seguro per también mantenido optimizando el número de caros que pueden utilizar los carriles a velocidades de flujo libre, y uso de compartir el viaje y tránsito.

La lista completa de objetivos de los 405 Express Lanes:

- Proveer a los clientes de los Express Lanes un viaje seguro, confiable, predecible.
- Optimizar el rendimiento a velocidades de flujo libre.
- Aumentar la ocupación media del vehículo.
- Equilibrar la capacidad y la demanda para servir a los clientes que pagan peajes así como personas que transporte compartido o el uso del tránsito.
- Generar ingresos suficientes para mantener la viabilidad financiera de los Express Lanes.
- Asegurar el cumplimiento de los pactos en los documentos de financiación.
- Asegúrese de que cualquier potencial ingresos neto costo exceso son utilizados para mejorar amientos del corredor interestatal 405.

Los 405 Express Lanes harán uso de tarifas de congestión de la administración. Este tipo de fijación de precios fue pionero en los 91 Express Lanes, operado también por OCTA.

Tarifas de congestión de gestión está diseñado para optimizar el tráfico de los Express Lanes a velocidades de flujo libre. Para lograr esto OCTA monitorea los volúmenes de tráfico cada hora. Peajes se aumentan cuando los volúmenes de tráfico constantemente a un punto de activación donde el flujo de tráfico puede volverse inestable. Si el tráfico está por debajo del volumen de tráfico óptimo, peajes se bajan a uso.

Los peajes pueden variar por la hora, día de la semana y la dirección de viaje. Volúmenes de tráfico son monitoreados continuamente y si se justifica, los peajes se ajustan trimestralmente. Este enfoque equilibra ingeniería de tráfico con buena política pública y ofrece a los clientes la oportunidad de saber el precio del peaje antes de que hagan su viaje.

¿Qué es la política de peaje para carpools?

El gráfico siguiente representa la inicial de los 405 Express Lanes de peaje política adoptada por la Junta Directiva de OCTA el 23 de mayo de 2016.

La inicial de los 405 Express Lanes de peaje política

	Conductor Solo	Carpools de 2-Personas	Carpools de 3 Personas o mas
Primeros 3 ½ años después de abrir*			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Horas de Pico ▪ Horas sin Pico 	Peaje Peaje	Peaje Gratis	Gratis Gratis
Después De 3 ½ años			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Horas de Pico ▪ Non-Peak Hours 	Peaje Peaje	Peaje Peaje	Gratis Gratis

*La apertura esta anticipado por Enero de 2023

- ❖ Horas de pico entre la semana – 6 a.m. to 10 a.m. and 3 p.m. to 8 p.m.
 - ❖ Horas de pico entre los fines de semana – 1 p.m. to 6 p.m.
-
- ❖ Horas fuera de las horas de pico y entre la semana – 10 a.m. to 3 p.m. and 8 p.m. to 6 a.m.
 - ❖ Horas fuera de las horas de pico y entre los fines de semana – Todo el tiempo menos 1 p.m. to 6 p.m.

¿Por qué el propuesto de los 405 Express Lanes peaje política cambia después de 3.5 años?

Dos objetivos de los 405 Express Lanes son: (1) capacidad de equilibrio y demanda para servir a los clientes que pagan peajes así como personas que transporte compartido o el uso de tránsito, y (2) generar ingresos suficientes para mantener la viabilidad financiera de los Express Lanes. Los primeros 3.5 años después de que han abierto los 405 Express Lanes abierto, es un periodo. Para garantizar velocidades de flujo libre y alcanzar los objetivos de dos mencionados la estructura del peaje debe ajustarse.

¿Qué es el plan de aquí adelante?

Durante el verano, OCTA asegurar el financiamiento del proyecto y entrar en un acuerdo de explotación del peaje con Caltrans. Se espera que un contrato para diseñar y construir el proyecto otorgará en los finales de 2016. Construcción está programada para empezar en el año 2017 y durar aproximadamente cinco años.

Si tiene más preguntas, por favor comuníquese con Evelyn French llamando al (951) 972-2591 o por correo electrónico 405project@octa.net.